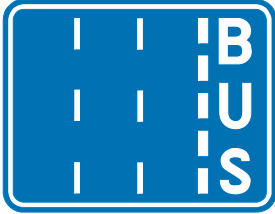
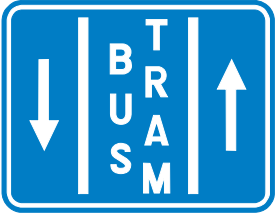


Ministerieel besluit van 26 april 2006 (B.S. 18 mei 2006) tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Verkeersaanduiding	Wettelijke bepaling
<p>F 17 Aanduiding van de rijstroken van een rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen</p> 	<p>Art. 1.</p> <p>In artikel 12.5 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, wordt het vierde lid als volgt vervangen: «Dit verkeersbord mag slechts aangevuld worden met het symbool van een fiets op voorwaarde dat de fietsers in dezelfde richting rijden als de autobussen.»</p>
<p>F 18 Aanduiding van een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden voor voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer</p> 	<p>Art. 2.</p> <p>In artikel 12.5bis van hetzelfde besluit, wordt het vierde lid als volgt vervangen: «Dit verkeersbord mag slechts aangevuld worden met het symbool van een fiets voor zover:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1° de bijzondere overrijdbare bedding niet gebruikt wordt door tramvoertuigen; 2° de bijzondere overrijdbare bedding niet in het midden van de rijbaan ligt; 3° de fietsers in dezelfde richting van de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer rijden.»