



Association Mondiale de la Route - Comité technique Viabilité hivernale

Résultats de la période 2004-2007
Groupes de travail thématiques – Livrables
Congrès VH de Turin 2006

Plan stratégique 2008-2011
Groupes de travail thématiques
Congrès VH de Québec 2010

ABR-BWV 2009 – Journée de Contact, le 10 mars 2009

ir. Xavier Cocu – CRR/OCW

1

Le comité technique 3.4 (2004-2007)

- Objectif du Thème stratégique 3 - Sécurité routière et exploitation

Objectif: Améliorer l'efficacité et la sécurité de l'utilisation du système routier, pour les déplacements des personnes et des marchandises, tout en gérant de manière efficace les risques associés aux activités de transport routier et l'environnement naturel.

- En particulier, le comité de la Viabilité hivernale s'occupe de l'usage des observations météorologiques routières, de la recherche et de la promotion des pratiques de viabilité hivernale

→ CT3.4 = 28 pays (dont 22 plus actifs par le biais de 31 membres réguliers)

→ Délégués belges: M. Arnold Prévot, dhr. Tom Roelants, M. Xavier Cocu

Xavier Cocu (CRR-OCW)

2

Le comité technique 3.4 (2004-2007)

- Enjeu 3.4.1 – Amélioration de la viabilité hivernale et des systèmes d'information opérationnels
- Enjeu 3.4.2 – Proposer des principes de développement durable appliqués à la viabilité hivernale
- Enjeu 3.4.3 – Partage des connaissances

Xavier Cocu (CRR-OCW)

3

Le comité technique 3.4 (2004-2007)

- Enjeu 3.4.1 – Amélioration de la viabilité hivernale et des systèmes d'information opérationnels
 - Stratégie 1.a : **Optimiser** le processus décisionnel et l'utilisation des outils d'aide à la décision (par ex. RWIS, SADSH)
 - Stratégie 1.b : **Favoriser** le partage des données pertinentes sur la viabilité hivernale (par ex. données RWIS, ..) entre les partenaires



Xavier Cocu (CRR-OCW)

4

Le comité technique 3.4 (2004-2007)

- Enjeu 3.4.2 – Proposer des principes de développement durable appliqués à la viabilité hivernale
 - Stratégie 2.c : **Analyser** les pratiques liées au développement durables dans les activités de VH et, en particulier, l'équilibre entre les considérations de sécurité et de mobilité et l'environnement



Une évaluation du cycle de vie des matériaux épanchés en terme d'impact environnemental montre que, moins de la moitié de l'incidence globale sur l'environnement est liée au produit lui-même. Les autres impacts sont les consommations d'énergie et les émissions de polluants durant le transport et l'épandage des matériaux.

Xavier Cocu (CRR-OCW)

7

Le comité technique 3.4 (2004-2007)

- Amélioration de la prise en compte des besoins des usagers dans l'entretien hivernal des routes

Rapport, basé sur les réponses de 25 pays à une enquête auprès des organisations en charge des questions de viabilité hivernale.

Sujets : le mode de réalisation de l'entretien routier en période hivernale, les niveaux de service et catégories d'entretien définies pour les différentes voiries, la communication en matière de niveau de service et de conditions de conduite, ainsi que sur les études réalisées sur les attentes exprimées par les usagers.



Rapport 2008R08

8

Le comité technique 3.4 (2004-2007)

- Stratégie 3.a : **Préparer** le programme scientifique du XIIe congrès international de la VH en 2006

Le programme technique a été réparti en 6 thèmes. Au total 130 documents venant de 18 pays ont été présentés.

- Thème I – stratégies, niveaux de service et normalisation
- Thème II – performance et financement
- Thème III – sécurité et mobilité en hiver
- Thème IV – environnement
- Thème V – système de gestion de la viabilité hivernale
- Thème VI – technologie de déneigement et de lutte contre le verglas



Points forts du XIIe Congrès international de la viabilité hivernale
– revue Routes/Roads n°331

Xavier Cocu (CRR-OCW)

9

Le comité technique 3.4 (2004-2007)

- Stratégie 3.b : **Aider** les pays en développement et les pays en transition à organiser leur VH

Riga - 22-23 septembre 2005 – Séminaire international « Pratiques d'entretien hivernal sûres et efficaces »

Sessions :

- La maintenance hivernale dans les pays baltes et nordiques
- Les expériences en matière de gestion des contrats
- La sécurité et les aspects environnementaux liés à l'entretien hivernal

Communications disponibles sur

<http://publications.piarc.org/fr/seminaires/>

Xavier Cocu (CRR-OCW)

Le comité technique B.5 (2008-2011)

- Thème Stratégique B - Amélioration de la fourniture de services

Objectif: Encourager l'amélioration des services apportés à la collectivité grâce à une meilleure exploitation du réseau de transport routier, l'intégration avec les autres modes de transport, la bonne gouvernance et une approche centrée sur le client.

- CT B.5 = 32 pays (dont 24 plus actifs par le biais de 34 membres réguliers)
- Délégués belges: M. André Pans, M. Xavier Cocu

Le comité technique B.5 (2008-2011)

- Enjeu B.5.1 - Entretien hivernal et exploitation: améliorer les systèmes d'information
- Enjeu B.5.2 - Assurer un entretien hivernal durable
- Enjeu B.5.3 - Echange de connaissances grâce aux congrès de la viabilité hivernale
- Enjeu B.5.4 - Communication avec les usagers

Le comité technique B.5 (2008-2011)

Enjeu B.5.1 - Entretien hivernal et exploitation: améliorer les systèmes d'information Issue B.5.1 - Improve winter maintenance and operation information systems

Stratégies / Strategies	Produits / Outputs
<p><u>Groupe/Group B.5.1.1</u> Etudier les systèmes d'information, notamment la communication dans les deux sens avec les usagers <i>Investigate information systems, including two-ways information with road users</i></p>	<p>Etude de cas sur la conception et la mise en oeuvre de systèmes d'information/de gestion <i>Case studies of best practice in design and implementation of information/management systems</i></p>
<p><u>Groupe/Group B.5.1.2</u> Etude sur les systèmes de gestion d'entretien hivernal (WSMS) <i>Study of Winter Service Management Systems (WSMS)</i></p>	

Xavier Cocu (CRR-OCW)

13

Le comité technique B.5 (2008-2011)

Enjeu B.5.2 - Assurer un entretien hivernal durable Issue B.5.2 - Provide sustainable winter maintenance

Stratégies / Strategies	Produits / Outputs
<p><u>Groupe/Group B.5.2.1</u> Etudier l'ensemble des aspects sociaux (sécurité), environnementaux et économiques (coût/bénéfice) nécessaires pour parvenir à un entretien hivernal durable <i>Study of the full slate of social (safety) environmental and economic (cost/benefit) aspects required to achieve "sustainability" in winter maintenance</i></p>	<p>Définir les implications de la "durabilité optimale" en matière d'entretien hivernal et de stratégies <i>Identification of what optimum sustainability means in term of winter maintenance and strategies to achieve it</i></p>
<p><u>Groupe/Group B.5.2.2</u> Définir les impacts du réchauffement climatique sur l'entretien hivernal et sur les infrastructures routières <i>Identify impacts of climate changes (changes in winter severity) on winter maintenance and on road infrastructures</i></p>	<p>Rapport sur l'impact du changement climatique sur la viabilité hivernale et proposition d'actions comme mesures préventives <i>Report on the impact of climate change on winter maintenance and propose actions as preventive measures</i></p>

Xavier Cocu (CRR-OCW)

14

Le comité technique B.5 (2008-2011)

Enjeu B.5.3 - Echange de connaissances grâce aux congrès de la viabilité hivernale Issue B.5.3 - Share knowledge via the Winter Road Congress

Stratégies / Strategies

Groupe / Group B.5.3

Définir quels sont les enjeux et connaissances les plus importants pour les membres de l'Association Mondiale de la Route, et sous quelle forme ils souhaiteraient échanger sur ces sujets

Identify which priority issues and knowledge World Road Association members would find it useful to share, and in what format they would like to receive it

Produits / Outputs

Définition du programme technique du XIIIème Congrès international de la Viabilité hivernale en 2010. Préparation des actes du congrès.

Definition of the technical program of the 2010 World Road association Winter Road Congress and production of the proceedings

Le comité technique B.5 (2008-2011)

Enjeu B.5.4 - Communication avec les usagers Issue B.5.4 - Communication with road users

Stratégies / Strategies

Groupe / Group B.5.4

Définir les approches innovantes en matière d'information des usagers et comment agir sur leur comportement au niveau de l'exploitation des réseaux et de la sécurité routière

Identify innovative approaches to inform and influence road users about winter operations and safe winter driving

Produits / Outputs

Etudes de cas sur les meilleures pratiques en matière de communication avec les usagers

Case studies illustrating best communication practice



XIII^e
CONGRÈS
INTERNATIONAL
DE LA VIABILITÉ
HIVERNALE

QUÉBEC, DU 8 AU 11 FÉVRIER 2010



Québec

LA VIABILITÉ HIVERNALE DURABLE AU SERVICE DES USAGERS

Thème 1: Planification, gestion et exécution de la viabilité hivernale

Thème 2: Sécurité et mobilité en hiver, aspects sociaux, environnementaux et économiques

Thème 3: Systèmes d'information sur la viabilité hivernale

Thème 4: Techniques et technologies de déneigement et de lutte contre le verglas

Thème 5: Viabilité hivernale et transport durable

Thème 6: Viabilité hivernale et impact du changement climatique

Prochaines étapes



Mars 2009

- Définition des scénarios des séances plénières

Juin 2009

- Ouverture des inscriptions sur le site Internet
- Distribution du Bulletin 2 (détails sur les visites techniques, les démonstrations d'équipement, le Championnat international de chasse-neige et le programme des accompagnants)



Trois types de participation :

- 1- Conférences
- 2- Congrès
- 3- Exposition

1- Pour être conférencier

Évaluation des résumés en cours par le CT.B5

2- Pour s'inscrire au congrès

L'inscription au congrès en ligne : **1^{er} juin 2009**

Tarifs *Avant / Après le 13 novembre 2009*

3- Pour exposer

Centre des congrès de Québec :

- 6 970 m² de superficie
- 9 m de hauteur libre
- Quelque 400 espaces de stand de 9 m²
- Coût d'un mètre carré : **417 \$ CA**
- Des espaces sont prévus pour les pavillons nationaux, les entreprises privées sont positionnées autour.



19

Site Internet : www.aiprcquebec2010.org

The screenshot shows the website for the XIII^e Congrès International de la Viabilité Hivernale. The main header features the event title and a photograph of a child on a sled. A navigation menu includes 'ACCUEIL', 'ÉVENEMENTS', 'LIENS UTILES', 'PLUS DE SITE', and 'CONTACT'. A sidebar on the left contains links for 'Programme', 'Volontaire technique', 'Accompagnants', 'Exposition', 'Événements', 'Inscription', 'Partenaires', and 'Séjour à Québec'. The main content area is titled 'LA VIABILITÉ HYVERNALE DURABLE AU SERVICE DES USAGERS' and includes a 'Nouvelles' section with sub-sections for 'Appel de communication', 'Stands d'exposition', and 'Programme général'. A 'Partenaires' section lists 'TRANSPORTS QUÉBEC' and 'AVEC LE SOUTIEN DE' with logos for 'Transport Québec' and 'Québec'.



20